

Советы по пользованию и уходу за камином

- Дымоход является двигателем камина. Дымоход должен иметь нужное сечение и быть пригодным для подключения к нему камина.
- Проверка дымохода проводится согласно действующим местным правилам, которые обычно являются национальными или европейскими стандартами.
- Для правильной работы камина необходимо обеспечить необходимое количество воздуха для горения. Если помещение герметично, то следует обеспечить приточную вентиляцию. Некоторые модели печей «Fireplace» оборудованы патрубками для ввода внешнего воздуха.
- Размещайте камин максимально близко к дымовой трубе.
- Основание под камин должно быть ровным и горизонтальным.
- Камин «Fireplace» могут работать на следующих видах топлива:
 - Сухие дрова
 - Брикеты из отходов древесины
 - Брикеты из бурого угля
- Помните, что печь в течение использования нагревается. Не допускайте детей к работающему прибору.
- Условием хорошей работы камина является хорошая тяга в дымовой трубе (проходное давление). Тяга в дымоходе значительно зависит от температуры внешней окружающей среды. В случае высокой внешней температуры (выше 15°C) может значительно упасть проходное давление, и это может мешать правильной работе печи. Не используйте прибор в таких случаях.
- Перегрузка камина большим количеством топлива может привести к его перегреву и повреждению!
- Не сжигайте мусор в печи! Ваш камин – это не мусоросжигательный завод!
- Использовать не предназначенные типы топлива воспрещается!
- Поленья, при хранении в дровнике, в течение 1-2 лет (если они защищены от осадков) достигают влажности примерно 15-20 процентов, и становятся пригодны для печного отопления. Свежая древесина имеет высокое влагосодержание, поэтому горит плохо и вызывает образование сажи.
- Отопление древесиной рекомендуется при работе печи с номинальной мощностью. Загрузите камин топливом лишь сообразно количеству требуемого тепла. Теплотворная способность 1 кг сухих дров – 4-4,5 кВт/ч. Значит, в печь с мощностью 8 кВт каждый час Вы можете положить приблизительно 2,5 кг дров.
- При растопке футеровка пространства сгорания (шамот или вермикулит) может почернеть. Это почернение исчезает, когда печь достигает рабочей температуры.
- Своевременно удаляйте золу из камеры сгорания и зольного ящика. Зольный ящик можно опорожнять только **в холодном состоянии**. Полный зольный ящик может мешать воздухообмену или может испортить колосниковую решетку.
- После удаления золы, зольный ящик верните сразу на место!
- Подкладывайте топливо только тогда, когда останутся тлеющие угли и огонь больше не виден. При повторной загрузке топлива открывайте дверь топki медленно.
- Следите за правильной регулировкой подачи воздуха. Неправильная настройка подачи воздуха может привести к почернению стекла и может вызвать повреждение прибора, дымохода.
- Старайтесь не ограничивать огонь, лучше загружайте меньше топлива и никогда не закрывайте первичный воздушный регулятор полностью!
- Своевременно проводите чистку дымохода. Большое отложение сажи может привести к ее возгоранию, что проявляется в появлении черного дыма, повышении температуры на поверхности дымовой трубы, и сильном увеличении тяги, которое может создавать свистящий звук. В случае возникновения такой ситуации в дымовой трубе, немедленно позвоните в пожарную службу 01 и закройте все регуляторы воздуха. Ни в коем случае не разбрызгивайте, и не заливайте воду в дымовую трубу, потому что это может привести к паровому взрыву. Удалите все горючие материалы от поверхности дымовой трубы, а также с чердака. Немедленно обратитесь к трубочисту.